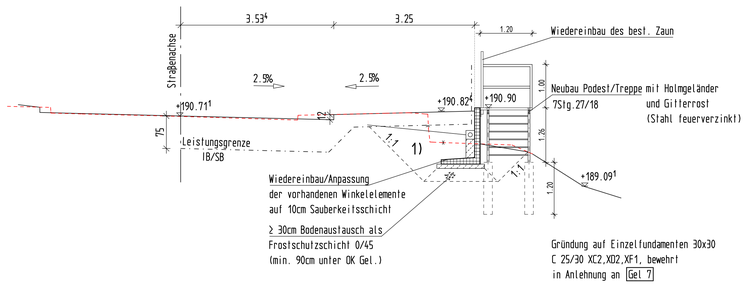
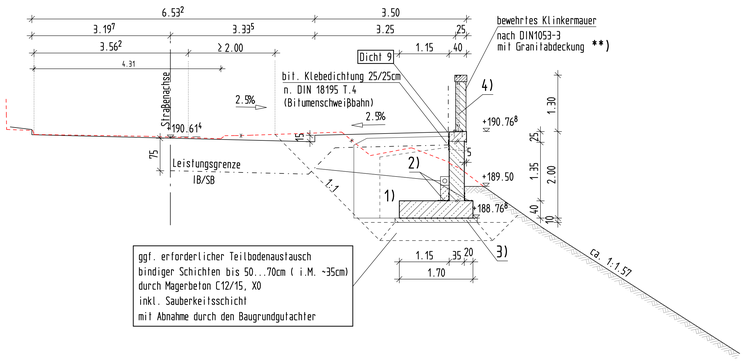
Regelquerschnitt Anpassung Station 0+013 bis 0+026

M 1:50 Station 0+025 (Bordabsenkung auf 12cm ab 0+026)



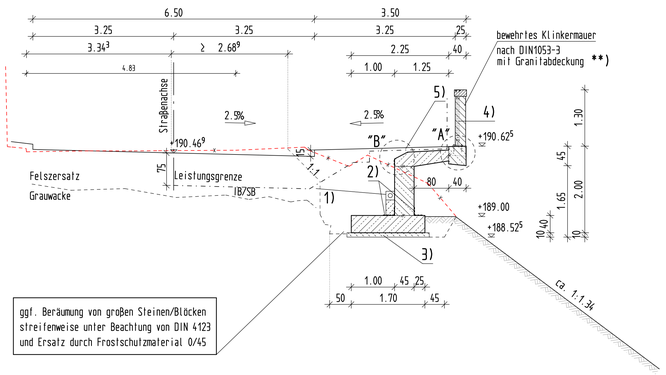
Regelquerschnitt 1.1 Station 0+026 bis 0+034

M 1:50 Station 0+032



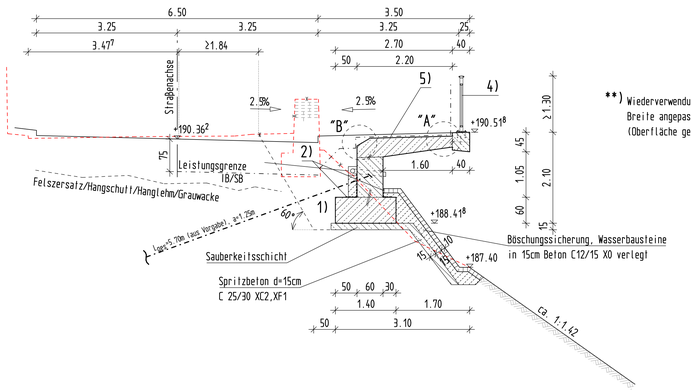
Regelquerschnitt 1.2 Station 0+034 bis 0+042

M 1:50 Station 0+040



Regelquerschnitt 2 Station 0+042 bis 0+048

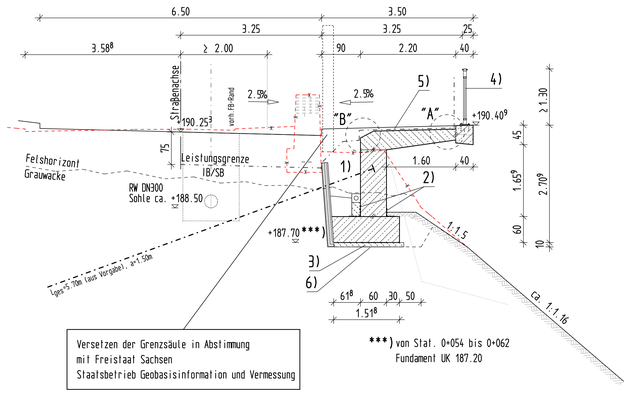
M 1:50 Station 0+045



**) Wiederverwendung aus Bestand
Breite angepasst
(Oberfläche gestockt)

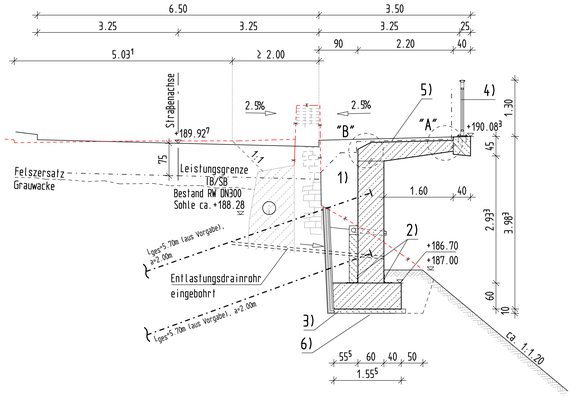
Regelquerschnitt 3.1 Station 0+048 bis 0+062

M 1:50 Station 0+050



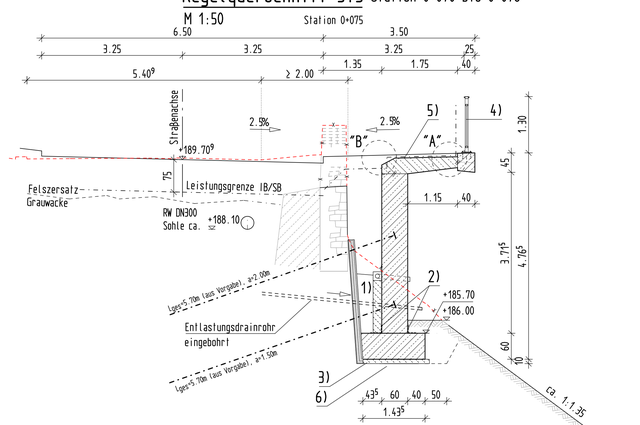
Regelquerschnitt 3.2 Station 0+062 bis 0+070

M 1:50 Station 0+065



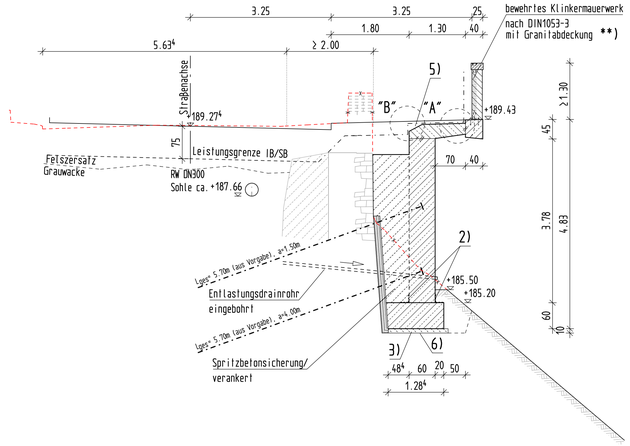
Regelquerschnitt 3.3 Station 0+070 bis 0+078

M 1:50 Station 0+075



Regelquerschnitt 3.4 Station 0+078 bis 0+098

M 1:50 Station 0+095



1) Hinterfüllung und Entwässerung
analog Was 7 mit Grundrohr

2) bit. Klebedichtung 25/25cm n. DIN 18195 T.4
(BitumenschweißBahn)

3) Sauberkeitsschicht, C 12/15; d= 10cm

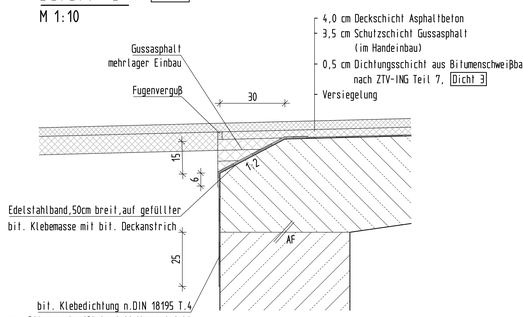
4) Füllstabgeländer nach Gel 4,9,14

5) Aufbau Rad-/Gehweg
- 4,0 cm Deckschicht Asphaltbeton
- 3,5 cm Schutzschicht Gussasphalt
- 0,5 cm Dichtungsschicht aus Bitumenschweißbahn
  nach ZTV-ING Teil 7, Dicht 3
- Versiegelung

6) - bei anstehenden Hangschutt:
Beräumung von großen Steinen/Blöcken
streifenweise unter Beachtung von DIN 4123
und Ersatz durch Frostschutzmaterial 0/45
- bei anstehenden Fels:
Dicke der Sauberkeitsschicht an
ggf. notwendigen Mehrausbruch anpassen

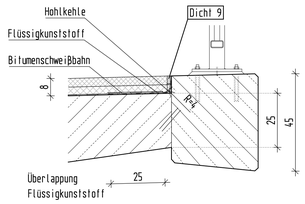
Detail "B" Abs 5

M 1:10



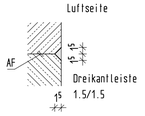
Detail "A" Auskragung/Kappe

M 1:10



Detail "C" (Dreikantleiste)

M 1:5



Grundsätzlich werden
alle Arbeitsfugen
mit Dreikantleisten 1,5x1,5
ausgearbeitet!

Straßenaufbau und Aufbau des Geh- und Radweges siehe Straßenplanung

Legende

- bewehrter Beton
- unbewehrter Beton
- Bestand
- Abbruch

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Bodengutachten

analytec Dr. Steinhau
Ingenieurgesellschaft für Baugrund,
Geophysik und Umweltengineering mbH

Geschäftsbereich Dresden
Königsbrücker Landstraße 161
D-01109 Dresden
vom 07.04.2014 (ergänzt 24.04.2014)

Zugehörige Pläne:

001 Übersichtsplan
002 Bauwerksplan BW1 Teil 1, Grundriss, Ansicht
004 Bauwerksplan BW1 Teil 2, Grundriss, Ansicht
005 Bauwerksplan BW1 Teil 2, Schnitte,Details

AUSFÜHRUNG NACH ZTV-ING

Endgültige Abmessungen nach statischen,konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Höhenbezug: DHHN Lagebezug: RD 83

Entwurfsbearbeitung:
OL Planungs- und Ingenieurgesellschaft mbH
Dipl.-Ing. Joachim Strecke
Hauptstr. 32, 01920 Nebelschütz
Tel (03578) 38 80 0
Fax (03578) 38 80 29
gez. Strecke

	Datum	Zeichen
Bearb.:	08/14	MS/JS
Gez.:	08/14	RN
Gepr.:	08/14	MS/JS

	Geändert	Datum	Gez.	Geprüft
a	Gleichstellung mit Prüflauf	01/15	WE	MS
b				
c				
d				
e				

Stadt Görlitz

Unterlage:

Straßenklasse und Nr.: K 6334
Streckenbezeichnung: Rothenburger Straße
Gemarkung: Görlitz

Blatt-Nr.:

Projekt-Nr.: 10114

Bauwerk / Baumaßnahme: **K 6334 Rothenburger Straße**
Ausbau zwischen Stockborn und Haus Nr. 22
Vergabenummer: 486-1/09

	Datum	Zeichen
Bearb.:		
Gez.:		
Gepr.:		

ASB - Nr.:

- Ausführungsplanung - Ausführungsplanung

Plandarstellung: **Bauwerksplan**
BW 1, Teil 1
Schnitte, Details

Maßstab: 1:50/10/5

Aufgestellt:

Geprüft: Prüfberichtsnummer P-2014-018-01
Curbach Bösche Ingenieurpartner
Helmholtzstraße 3b
01069 Dresden
Telefon: 0351 466 76 70
27.10.2014 (Datum, Unterschrift) gez. Bösche (Überarbeiter) gez. Curbach (Prüfingenieur)

Gesehen:

Genehmigt:

1189.841
-isb cad-