

**Bereitstellung von Abfahrtsstellen im öffentlichen Verkehrsraum für Stadtrundfahrten mit motorbetriebenen Fahrzeugen auf dem Obermarkt und auf dem Demianiplatz in Görlitz für die Jahre 2025 und 2026**

Die Stadt Görlitz stellt Abfahrtsstellen im öffentlichen Verkehrsraum **für Stadtrundfahrten mit motorbetriebenen Fahrzeugen** im Rahmen einer Sondernutzungserlaubnis nach Sächsischem Straßengesetz auf dem Obermarkt und auf dem Demianiplatz bereit. Der Zeitraum der Sondernutzung wird durch die Stadt Görlitz festgelegt und beträgt maximal 2 Jahre. Er beginnt am 01.01.2025 und endet spätestens am 31.12.2026. Die Sondernutzung kann auch nur jährlich für jeweils eine Saison (April bis Oktober) erteilt werden. Analog zu öffentlichen Haltestellen sollen die Abfahrtsstellen von den Fahrzeugen der Stadtrundfahrten in der Regel nur zum Ein- und Ausstieg der Fahrgäste angefahren werden.

**Die Abfahrtsstellen werden ab 01.01.2025 bereitgestellt.**

Die Sondernutzungsgebühren für die Reservierung und Absperrung von Straßenraum für Stadtrundfahrten betragen lt. Gebührenverzeichnis zur Sondernutzungssatzung der Stadt Görlitz am Standort Dreifaltigkeitskirche 1.215,00 EUR im Monat (Ausweichfläche Obermarkt Nr. 22 945,00 EUR im Monat), am Standort Obermarkt Nr. 29 (Napoleonhaus) 360,00 EUR im Monat sowie auf dem Demianiplatz am Kaisertrutz 945,00 EUR im Monat. Hinzu kommt eine einmalige Verwaltungsgebühr für die Erteilung der Sondernutzungserlaubnis in Höhe von 25,00 EUR. Werden allein und ausschließlich rein elektrisch betriebene Fahrzeuge für Stadtrundfahrten eingesetzt, wird die Sondernutzungsgebühr um 25 % vermindert.

Das Angebot richtet sich ausschließlich an geeignete und zuverlässige Unternehmen des Personenverkehrs. Die Eignungskriterien und die Zuverlässigkeit ergeben sich aus § 1 Absatz 1 ff. Personenbeförderungsgesetz (PBefG) und sind durch eine Kopie der Genehmigungsurkunde nach § 17 PBefG nachzuweisen (**bitte der Interessenbekundung beilegen**). Die Sondernutzungserlaubnis wird ab 1. Januar, spätestens aber zum Saisonbeginn ab 1. April des jeweiligen Jahres erteilt. Mit Erteilung der Sondernutzungserlaubnis ist die Abfahrtsstelle einzurichten und zu nutzen.

Es ist vorgesehen, dass die Abfahrtsstellen von der Stadt Görlitz mit einem nichtamtlichen Hinweisschild (schwarzes Haltestellensymbol auf weißem Grund) gekennzeichnet und zur Freihaltung mit zeitbegrenzten Haltverboten (Zeichen 283 oder Zeichen 286 StVO) ausgeschildert werden. Vom Inhaber der Sondernutzungserlaubnis ist am Mast mit dem Haltestellensymbol ein Fahrplan anzubringen. Ausführung und Größe sind mit der Stadt abzustimmen. An der Abfahrtsstelle kann ein Werbeständer mit einer maximalen Größe von DIN A 1 aufgestellt werden. Der Verkauf von Fahrkarten im öffentlichen Verkehrsraum durch die Unternehmen ist nur auf dem Gehweg und nur an der zugeordneten Abfahrtsstelle erlaubt. Näheres ergibt sich aus der erteilten Sondernutzungserlaubnis.

Folgende Abfahrtsstellen werden bereitgestellt:

Nr.	Standort	geeignet für
1	Dreifaltigkeitskirche (voraussichtlich ab 07/2025 wegen Bauarbeiten nicht nutzbar → Ausweichfläche Obermarkt Nr. 22 *)	2 Fahrzeuge mit max. 7,5 t Gesamtgewicht und einer max. Länge von 10 m als Einzelfahrzeug oder mit Anhängern
	* Obermarkt Nr. 22 (Ausweichfläche für Standort Nr.1 Dreifaltigkeitskirche voraussichtlich ab 07/2025)	Fahrzeug mit über 7,5 t Gesamtgewicht und einer Fahrzeuglänge über 10 m als Einzelfahrzeug oder mit Anhängern
2	Obermarkt Nr. 29 (Napoleonhaus)	Fahrzeug mit max. 7,5 t Gesamtgewicht und einer max. Länge von 8 m als Einzelfahrzeug oder mit Anhängern

3	Obermarkt Nr. 29 (Napoleonhaus)	Fahrzeug mit max. 7,5 t Gesamtgewicht und einer max. Länge von 8 m als Einzelfahrzeug oder mit Anhängern
4	Demianiplatz am Kaisertrutz	Fahrzeug mit über 7,5 t Gesamtgewicht und einer Fahrzeuglänge über 10 m als Einzelfahrzeug oder mit Anhängern

Bedingung für die Nutzung der Standorte 1, 2 und 3 ist, dass die verwendeten Fahrzeuge die Spitzkehre an der Brüderstraße befahren können, ohne neben der Fahrbahn liegende Flächen zu beanspruchen. Ein Rangieren ist dabei nicht zulässig. Dies ist im Zweifelsfall vor Zuteilung der jeweiligen Fläche auf Anforderung der Stadt durch einen Fahrversuch nachzuweisen.

Dem Inhaber der jeweiligen Sondernutzungserlaubnis ist es gestattet, die Abfahrtsstelle auch anderen geeigneten und zuverlässigen Unternehmern des Personenverkehrs, die ebenfalls Stadtrundfahrten mit motorbetriebenen Fahrzeugen durchführen, im Rahmen der ihm erteilten Erlaubnis zur Mitnutzung zur Verfügung zu stellen. Der Inhaber der Sondernutzungserlaubnis haftet dann aber gegenüber der Stadt Görlitz allein für die Einhaltung der mit der Sondernutzung erteilten Auflagen durch den Mitnutzer. Die für den Inhaber der Sondernutzungserlaubnis genehmigten Fahrplanaushänge und der Werbeaufsteller sind dann ebenfalls durch den anderen Unternehmer mit zu nutzen. Zusätzliche Werbemittel werden nicht genehmigt.

Interessierte Unternehmen werden gebeten, die Auflistung der gewünschten Abfahrtsstellen (Interessenbekundung ist für mehrere Abfahrtsstellen möglich) **bis zum 28.06.2024 im verschlossenen Umschlag mit der Aufschrift: „Bereitstellung von Abfahrtsstellen im öffentlichen Verkehrsraum für Stadtrundfahrten mit motorbetriebenen Fahrzeugen auf dem Obermarkt und auf dem Demianiplatz in Görlitz 2025/2026“** versehen, an folgende Anschrift zu senden:

**Stadtverwaltung Görlitz  
Bau- und Liegenschaftsamt  
SG Straßenverkehr  
Hugo-Keller-Straße 14  
02826 Görlitz**

Erfüllen mehrere Unternehmen die genannten Anforderungen und gibt es gleichzeitig mehrere Interessenten für den gleichen Standort, wird für die einzelnen Abfahrtsstellen durch Los entschieden. **In einem Interessenbekundungsverfahren wird pro teilnehmendem Unternehmen jeweils nur ein Standort zugeteilt.**

Anfragen richten Sie bitte schriftlich an die o.g. Adresse oder per E-Mail an [svb@goerlitz.de](mailto:svb@goerlitz.de).